

Færdselsstyrelsen
Att.: Lise Sode
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Den 26. november 2025

Høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om grunduddannelse og efteruddannelse af syns- og omsynsmedarbejdere

Dansk Erhverv har modtaget høringen d. 29. oktober 2025 og takker for muligheden for at afgive høringssvar.

Dansk Erhverv noterer sig, at Færdselsstyrelsen parallelt med nærværende høring har sendt en række andre udkast til bekendtgørelser på synsområdet i høring (i alt fem høringer)¹.

Dansk Erhverv har ikke bemærkninger til, at bekendtgørelsesudkastet nu samler reglerne om uddannelse af syns- og omsynsmedarbejdere i en *selvstændig* bekendtgørelse, og at uddannelser til syns- og omsynsmedarbejdere således ikke længere er reguleret i bekendtgørelse om synsvirksomheder og bekendtgørelse om omsynsvirksomheder.

Dansk Erhverv har ikke bemærkninger til indholdsmæssige ændringer, men kan støtte op om, at de teoretiske prøver på grunduddannelsen digitaliseres, samt at uddannelsesbeviserne udstedes elektronisk.

Med venlig hilsen

Kristian Baasch Pindbo
Fagchef for tung transport

¹ <https://www.fstyr.dk/nyheder/2025/okt/hoering-over-syv-udkast-til-bekendtgørelser-paa-syns-og-godken-delsesomraadet>

Færdselsstyrelsen

Sorsigvej 35

6760 Ribe

info@fstyr.dk

Cc.: lsod@fstyr.dk

j.nr. 2024-893360

Høring: Bekendtgørelse vedr. grund- og efteruddannelse af synsmedarbejdere

Motorhistorisk Samråd takker for at blive orienteret om den igangværende høring vedrørende grund- og efteruddannelse af synsmedarbejdere, med svarfrist 26. november 2025.

På tværs af detailforskrifterne er der særlige regler for køretøjer ældre end 30 år. Der er dertil regler gældende fra deres indførelse men ikke før. Den generelle tilgang er at et køretøj ikke skal overholde flere krav end dem der var gældende da køretøjet var nyt, med få enkelte undtagelser.

Motorhistorisk Samråd oplever dertil fra tid til anden, at synspersonalet ikke altid har styr på hvilke krav der er gældende for de specifikke køretøjer der kommer ind til periodisk syn, eller ved told og registreringssyn.

På den baggrund vil Motorhistorisk Samråd opfordre til at en del af grund- og efteruddannelse omhandler de særlige krav der er til historiske køretøjer.

Motorhistorisk Samråd gerne hjælper med at finde historisk-teknisk kyndige fagfolk der som en del af et skoleforløb i grund- og efteruddannelsen af synsmedarbejdere, kan give en kort introduktion til historiske køretøjer, de overordnede tekniske vilkår der gælder for dem, og hvordan det hænger sammen med køretøjets godkendelse i synssituationer.

Med venlig hilsen

Steen Rode-Møller

Formand

Motorhistorisk Samråd



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

Færdselsstyrelsen

Dato: 26-11-2025

Sorsigvej 35

6760 Ribe

Vedr. sagsnr.: 2024-893360.

1. INDLEDNING

Applus Danmark A/S benytter hermed muligheden for at afgive høringssvar til Færdselsstyrelsens udkast til bekendtgørelse om grunduddannelse og efteruddannelse af syns- og omsynsmedarbejdere.

2. OVERORDNEDE BEMÆRKNINGER

Applus Danmark A/S bakker op om Færdselsstyrelsens arbejde med at modernisere og digitalisere uddannelsessystemet for syns- og omsynsmedarbejdere. Digitaliseringen af teoriprøver og opdateringen af uddannelseskravene er gode tiltag, der kan bidrage til en forbedret metode til prøveafvikling mv.

Vi ser dog flere vigtige områder, hvor bekendtgørelsesudkastet kan forbedres for at sikre klarhed og sammenhæng. Der er modstridende beskrivelser i §§ 14-18 skaber forvirring om, hvornår efteruddannelse er nødvendig, og hvornår uddannelsesbeviser bare ikke kan bruges.

Samtidig ser adgangskravene ikke ud til at være fuldt tilpasset de planlagte ændringer i køretøjsfordelingen mellem tilladelseskategorier, især når det gælder påhængskøretøjer O2.

Vi foreslår desuden, at de digitaliserede prøver ikke kun fokuserer på udenadslære, men i højere grad træner færdigheder i at bruge opslagsværker korrekt, da dette bedre afspejler den faktiske arbejdssituation, alle de løbende regelændringer taget i betragtning.

Endelig indeholder pensumplanerne i bilagene mange referencer til lovgivning, der allerede findes i VOSAK-systemet, hvilket skaber overlapning og risiko for forvirring.

3. KOMMENTARER TIL PUNKTERNE I HØRINGSBREVET

1. Godkendelsesordning

Ingen bemærkninger

2. Adgangskrav til synsuddannelserne

I forhold til adgangskrav til grunduddannelse i tilladelseskategori er det anført at det kræver kørekort til kategori B/E hvilket ikke giver mening i forhold til at syn af Påhængskøretøjer O2 forventes overflytte fra kategori 3 til kategori 2 og 4.

Der fremkommer modsatrettede beskrivelser i §§ 14-18, da det i nogle tilfælde er beskrevet at efteruddannelse kræver gyldigt grund/- efteruddannelsesbevis. Og i andet tilfælde kan det blot ikke anvendes indtil efteruddannelse er gennemført, hvilket skaber forvirring.

3. Digitalisering af teoriprøver

Med hensyn til aflæggelse af skriftlig prøve er det oplyst i udkastet at spørgsmålene skal udformes som multiple choice, Prøverne bør desuden afvikles således at der kræves at kunne foretage opslag i de opslagsværker der er tilgængelige for synsvirksomheder, blot så hele undervisningen ikke blive en øvelse i udenadslære men i lige så høj grad at kunne begå sig med gode færdigheder i korrekt opslag.

4. Overgangsbestemmelser

Ingen bemærkninger

(Databeskyttelsesretlige forhold)

1. Behandling af personoplysninger

Ingen bemærkninger

4.KOMMENTARER TIL BILAG 1 - Krav til grunduddannelse

1. Tilladelseskategori 1

Her fremgår det at kursisten skal have kendskab til lovgivning nævnt i punkt 1.1.1., emner nævnt i punkt 1.1.2 og pensumplaner nævnt i punkt 1.1.3. Der er nævnt punkter som giver mindre mening, og det bør præciseres nærmere hvilke punkter der kræver kendskab og hvilke punkter der kræver indgående kendskab.

Yderligere bør der ikke henvises direkte til oplyste bekendtgørelser og love i punkterne 1-8 da de i forvejen er indført i VOSAK i forhold til relevant indhold. Punkt 7 bør ikke indgå for kategori 1 og 3

2. Tilladelseskategori 3

Det samme gør sig gældende som for kategori 1 i forhold til kendskab og indgående kendskab.

Yderligere er underpunkterne 2-8 for 2.1.1 i forvejen indskrevet i VOSAK i forhold til relevant indhold fra nævnte bekendtgørelser så denne oplysning er lige i overkanten i forhold til det samlede indhold i samtlige bekendtgørelser

3. Tilladelseskategori 2

Det samme gør sig gældende som for kategori 1 og 3. i forhold til kendskab og indgående kendskab. Samt med hensyn til de oplyste underpunkter.

Ved kategori 2 er desuden nævnt de samme punkter som ved kategori 3 og 4 hvilket skaber forvirring i forhold til hvilke synstyper der må udføres som kategori 2 medarbejder.

4. Tilladelseskategori 4

Det samme gør sig gældende som for kategori 1, 3 og 2. i forhold til kendskab og indgående kendskab. Samt med hensyn til de oplyste underpunkter. Særtransport, modulvogn og mv. er ikke nævnt?

Varigheden anses som lavt sat i forhold til omfanget af emner?

5.KOMMENTARER TIL BILAG 2 - Krav til efteruddannelse

De samme bemærkninger gøres gældende som nævnt under punkter for grunduddannelse

Høringssvar indsendt af: Applus Danmark A/S, Høje Taastrup Boulevard 23, 2 th, 2630 Taastrup

From: Finn Bjerremand <fba@dtl.eu>
Sent: 26-11-2025 21:22:40 (UTC +01)
To: lsod@fstyr.dk <lsod@fstyr.dk>
Cc: Finn Bjerremand <fba@dtl.eu>; Ove Holm <oho@dtl.eu>; info@fstyr.dk <info@fstyr.dk>
Subject: VS: J. nr. 2024-893360

Kære Lisa Sode

DTL Danske-Vognmænd takker for modtagelsen af høringen

over udkast til bekendtgørelse om grunduddannelse og efteruddannelse af syns- og omsynsmedarbejdere

DTL-Danske Vognmænd har ingen kommentarer til udkastet til en ny bekendtgørelse om grunduddannelse og efteruddannelse af syns og omsynsmedarbejdere.

De bedste hilsner

Finn Bjerremand
Teknisk konsulent

DTL - Danske Vognmænd
Grønningen 17, mezz.
1270 København K.

fba@dtl.eu

Tlf.: +45 7015 9500
Direkte: +45 4096 1611





Frie Danske Lastbilvognmænd

Frie Danske Lastbilvognmænd FDL (j.nr. 2024-893360)

Svar: Høring over udkast til bekendtgørelse om grunduddannelse og efteruddannelse af syns- og omsyns medarbejdere (j.nr. 2024-893360)

Frie Danske Lastbilvognmænd **FDL** savner mere garanti for den faglige tekniske viden i uddannelsen for syns- og omsyns medarbejdere.

Frie Danske Lastbilvognmænd **FDL** mener at det påhviler ejeren / brugeren en høj grad af ansvar for at køretøjet er lovligt efter et syn, det er vognmandens ansvar at hans lastbiler er lovlige når de kører på det offentlige vejnet som er underlagt dansk lovgivning. Det er vognmanden og hans chauffører som bliver retsforfulgte hvis bremserne ikke ved landevejskontrol opfylder bremse % kravene til trods for at køretøjet er godkendt i en synshal, undervist og godkendt af Færdselsstyrelsen i henhold til den nye Synslov 170, derfor bør der være mere synlighed for synshallernes kompetencer i fremtiden.

Med venlig hilsen

Jens Groot

From: Anja Velbæk Mouridsen <avm@avmadvokater.dk>
Sent: 25-11-2025 19:27:32 (UTC +01)
To: Fstyr <fstyr@fstyr.dk>
Subject: Høringssvar fra Danske Synsvirksomheder
Attachments: Høringssvar Danske Synsvirksomheder.pdf

Til Færdselsstyrelsen,

På vegne af Danske Synsvirksomheder fremsendes bemærkninger til syv udkast til bekendtgørelser på syns- og godkendelsesområdet.

Såfremt styrelsen har spørgsmål til det fremsendte, kan jeg og/eller Carsten Møller kontaktes.

Med venlig hilsen / Best regards,

Anja Velbæk Mouridsen
Advokat (L)



avm@avmadvokater.dk | T [+45 23 98 20 12](tel:+4523982012)

Advokatfirmaet Velbæk Mouridsen | Advokatanpartsselskab | Broloftet 42, 2. tv. | 8240 Risskov | CVR [42749966](https://cpr.dk/42749966) | www.avmadvokater.dk

Til Færdselsstyrelsen

Færdselsstyrelsen har udarbejdet syv udkast til bekendtgørelser, som følge af den nye lov om godkendelse og syn af køretøjer, som trådte i kraft 1. juli 2025.

Færdselsstyrelsen oplyser, at formålet med bekendtgørelserne er at gennemskrive og opdatere reguleringen samt skabe klarhed over den gældende lovgivning på området.

Danske Synsvirksomheder fremsender hermed deres bemærkninger til udkastene.

Bemærkningerne er udarbejdet med bistand fra advokat Anja Velbæk Mouridsen.

Såfremt styrelsen har spørgsmål til det fremsendte, kan styrelsen kontakte såvel advokat Anja Velbæk Mouridsen som formand Carsten Møller.

Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer

Pkt. 5. I bekendtgørelsesudkastet forslås det at ændre omsynsfristen fra 33 dage til 60 dage.

Danske Synsvirksomheder har følgende bemærkninger:

En omsynsfrist på 60 dage fremstår som en uhensigtsmæssig og risikabel model.

Fristen øger sandsynligheden for, at bilejere overser den.

En ændring af fristen skaber grundlag for uenigheder og misforståelser mellem Færdselsstyrelsen og synsvirksomheder i de situationer, hvor et køretøj, der ved det oprindelige syn kun netop opfyldte lovens minimumskrav, ved fremstillingen til omsyn har udviklet nye eller forværrede fejl eksempelvis på dæk eller bremses.

Modellen må derfor forventes at give anledning til flere drøftelser og tvister med Færdselsstyrelsen, hvilket samlet set belaster både borgere og myndigheder uden at styrke trafiksikkerheden.

Pkt. 8. Syn ved ejer- eller brugerskifte af ikke-periodesynspligtige køretøjer ophæves fra 1. januar 2027.

Disse regler ophæves, idet det ikke er i overensstemmelse med minimumsbestemmelserne i periodesynsdirektivet at fastsætte en ekstra kontrol i forbindelse med ejer- eller brugerskifte, når køretøjerne som udgangspunkt ikke er underlagt løbende vedligeholdelseskontrol.

Danske Synsvirksomheder har følgende bemærkninger:

Branchen udtrykker stor bekymring for netop dette forslag, med henvisning til både færdselssikkerheden, miljø og tillige et markant fald i antallet af registreringssyn af disse køretøjer.

Det er branchens generelle opfattelse, at der i stedet bør indføres periodisk syn på disse køretøjer, selvom det i så fald vil være kræve en national bestemmelse.

Konsekvenser af forslaget

At ophæve ejerskiftesynet af ikke-periodesynspligtige køretøjer vil betyde:

Betydelig forringelse af færdselssikkerheden, da denne kategori af køretøjer sagtens kan blive 15 år gammel, uden at køretøjerne underkastes nogen form for myndighedskontrol. Der vil derfor komme til at køre flere køretøjer på vejene med fejl på bremses, dæk og el, da disse mangler sjældent, opdages uden kontrol. Dette afhjælpes ikke af vejsidesyn, idet det er ganske få, der bliver kontrolleret. I 2023 og 2024 blev eksempelvis kun 472 motorcykler kontrolleret ved vejsidesyn. Dette skal sammenholdes med, at der er registreret 174.000 motorcykler i motorregisteret.

Svækkelse af forbrugerbeskyttelsen ved handel med brugte køretøjer.

Betydelig skade på miljøet, da mange motorcykler ændres konstruktivt, hvilket medfører, at motorcyklen forurener mere end tilladt. Disse konstruktive ændringer vil ikke blive opdaget.

Bekendtgørelse om grunduddannelse og efteruddannelse af syns- og omsynsmedarbejdere

Pkt.2. Adgangskrav til synsuddannelserne

Der fastsættes adgangskrav til grund- og efteruddannelsen af syns- og omsynsmedarbejdere. For at kunne påbegynde uddannelsen skal vedkommende være uddannet personvogns- eller lastvogsmekaniker, samt have kørekort til de køretøjsarter, som uddannelsen giver adgang til at syne.

Danske Synsvirksomheder har følgende bemærkninger

Det vil medføre væsentligt øgede omkostninger at rekruttere nye medarbejdere, hvis de på forhånd skal besidde samtlige kørekortkategorier, inden de kan påbegynde uddannelsen.

I dag kan buskørekort (kategori D) udelukkende erhverves via AMU-systemet, mens motorcykel- og påhængskort (kategori A og B/E) kan tages gennem almindelige kørelærere. Medarbejderne i synsvirksomheder kan i dag erhverve kørekort sideløbende med, at de udfører kategori 1-syneopgaver og samtidig bidrager produktivt til virksomheden.

En forhåndskravsmode vil derfor både fordyre rekrutteringen og markant øge den økonomiske risiko for virksomhederne. Hvis en medarbejder efterfølgende viser sig ikke at være egnet til opgaven eller fravælger jobbet, vil virksomheden have afholdt betydelige udgifter uden nogen form for udbytte.

Bekendtgørelse om synsvirksomheder

1.4. Visse påhængskøretøjer flytter tilladelseskategori.

I bilag 1 til bekendtgørelsesudkastet er påhængskøretøjer med en tilladt totalvægt på mere end 750 kg og højst 3.500 kg flyttet fra tilladelseskategori 3 til tilladelseskategori 2 og 4.

Dermed flyttes påhængskøretøjerne til de tilladelseskategorier, hvor der forefindes egnet udstyr (revisionsgrav eller egnet lift med tilstrækkelig løftekapacitet og længde til at løfte det samlede vogntog) til at foretage teknisk kontrol af påhængskøretøjerne.

Danske Synsvirksomheder har følgende bemærkninger:

Vedrørende busser

Tilsyneladende flyttes også busser til kategori 2 og 4, selvom dette ikke er angivet i høringsbrevet, idet det fremgår af § 39 i bkg om synsvirksomheder, at en synsvirksomhed har pligt til at sikre sig, at virksomhedens synsmedarbejdere til enhver tid opfylder krav til uddannelse og efteruddannelse, jf. bekendtgørelse om grunduddannelse og efteruddannelse af syns- og omsynsmedarbejdere samt lovgivningens krav om kørekort, der svarer til den eller de kategorier af tekniske kontroller af køretøjer, som synsmedarbejderen foretager.

Da der ikke kræves kørekort til bus i bekendtgørelse om grunduddannelse og efteruddannelse af syns- og omsynsmedarbejdere §§ 4 og 5 (synsvirksomheder med tilladelseskategori 1 og 3), må det lægges til grund, at også busser flyttes til kategori 2 og 4.

Varsling i maj 2023 og efterfølgende godkendelse af materiel

Færdselsstyrelsen varslede i maj 2023 med 4 ugers frist, at synshaller med godkendelse til kategori 1 og 3, skulle være udstyret med en revisionsgrav eller egnet lift, når der skulle synes påhængskøretøjer over 750 kg. og motorcykler.

Styrelsen foretog tilsyn og synsvirksomhederne skulle efter de 4 ugers frist anmode styrelsen om dispensation for at kunne beholde deres tilladelse, hvis ikke de var udstyret med revisionsgrav eller egnet lift, for at kunne beholde tilladelsen.

Nogle virksomheder forsøgte at imødekomme kravet og nogle fik godkendt udvidelsen af materiel til brug for fortsat at kunne syne påhængskøretøjer over 750 kg.

Administrative forskrifter skal overholde almindelige retsgrundsætninger

Med den foreslåede regel vil Færdselsstyrelsen reelt fratage nogle synsvirksomheder arbejde og flytte det over til andre virksomheder. Nogle virksomheder, som med de nye regler mister denne del af opgaveporteføljen, opfylder, jf. styrelsens godkendelse heraf, de krav der stilles til "egnet udstyr."

Færdselsstyrelsen favoriserer usagligt nogle synsvirksomheder. Dette er der ikke hjemmel til at gøre i en bekendtgørelse. Administrative forskrifter skal overholde almindelige forvaltningsretlige retsgrundsætninger, herunder krav om saglighed og lighed.

Færdselsstyrelsen kan opstille krav om egnet udstyr med en frist, der gør det muligt for de danske synsvirksomheder at imødekomme disse krav. Men styrelsen har ikke hjemmel til at fastsætte administrative regler, der medfører, at nogle erhvervsdrivende får bedre vilkår end andre.

Ekspropriation

Med den ændrede regel fjerner styrelsen opgaver fra synsvirksomheder med tilladelseskategori 1 og 3, som har indrettet sig på og disponeret, herunder ved betydelige investeringer, i tillid til de krav, styrelsen fremsatte tilbage i maj 2023 og som dannede grundlag for, at de af styrelsen blev godkendt til at fortsætte med at syne påhængskøretøjer over 750 kg. Disse synsvirksomheder bliver særligt hårdt ramt af de foreslåede regler i udkastet.

Det er derfor nærliggende, at der vil kunne foreligge ekspropriation for virksomheder, som har indrettet sig på og disponeret i tillid til de krav, styrelsen fremsatte tilbage i maj 2023 og som med de foreslåede bestemmelsers ikrafttræden vil lide et stort økonomisk tab.

Ekspropriation kan ifølge grundlovens § 73 kun ske ved lov og mod fuldstændig erstatning. Der er ikke fornøden lovhjemmel til, at de foreslåede bestemmelser kan indebære ekspropriation.

Forinden bekendtgørelsens ikrafttræden er det nødvendigt at få etableret korrekt hjemmelsgrundlag og indsætning af erstatningsbestemmelser for de tilfælde, hvor de ændrede regler indebære ekspropriation. I modsat fald kan bekendtgørelsens regler ikke anvendes i disse tilfælde.

Carsten Møller
Formand Danske Synsvirksomheder

From: Michael Møller Nielsen <michael.moeller@dekra.dk>
Sent: 25-11-2025 17:58:21 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: 'lsod@fstyr.dk' <lsod@fstyr.dk>
Subject: j.nr. 2024-893360

Til Færdselsstyrelsen

Hermed høringssvar på udsendte høringer.

Med hensyn til de forestående ændringer på synspligtige syn af visse ikke periodesynspligtige køretøjer, har DEKRA Bilsyn en stor bekymring i, at motorcykler og påhængsvogne O2 ikke længere påtænkes synet i forbindelse med ejerskifte.

For motorcyklers vedkommende er vi bekymrede for støj og for manglende kontrol af ombygninger. Transportministeren udtalte 2021, at vejsidesyn sammen med ejerskiftesyn, fint kunne dække behovet på området. Set i lyset af de meget få vejsidesyn, som er udført, og fjernelsen af ejerskiftesyn, vil det være tvivlsomt om der bliver kontrolleret nok på området.

Med hensyn til påhængsvogne O2, taler statistikken ved Færdselsstyrelsens vejsidesyn og Politiets kontrol vedrørende erhvervskøretøjer for sig selv. Disse statistikker viser et tydeligt behov for kontrol.

Alternativet til at fjerne ejerskiftesyn kan være indførelse af periodiske syn.

Traktorer er vi ikke betænkelige ved at fjerne ejerskifte syn på.

Det er vigtigt for fleksibiliteten i synsarbejdet, at kat. 3 medarbejdere, som allerede er uddannet til at syne påhængsvogne O2, kan bevare deres rettigheder til at syne disse køretøjer, selvom de flyttes til kat. 2 tilladelse.

Michael Møller Nielsen
Teknisk chef

Mobil: +45 41265465
Hotline +45 31632880



DEKRA Danmark
Kirkebjerg Allé 90
2605 Brøndby

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

24. november 2025

J.nr. 2025-12-0937
Dok.nr. 803206
Sagsbehandler
Miriem Naima
Johansson

Sendt med Digital Post

**Høring over udkast til bekendtgørelse om grunduddannelse og efteruddannelse af syns- og omsynsmedarbejdere.
Færdselsstyrelsens j.nr. 2024-893360**

Datatilsynet
Carl Jacobsens Vej 35
2500 Valby
T 3319 3200
dt@datatilsynet.dk
datatilsynet.dk
CVR 11883729

Ved e-mail af 29. oktober 2025 har Færdselsstyrelsen anmodet om Datatilsynets eventuelle bemærkninger til ovenstående udkast til bekendtgørelse.

Datatilsynet har ikke bemærkninger til udkastet men forudsætter generelt, at de databeskyttelsesretlige regler iagttages i forbindelse med behandling af personoplysninger foranlediget af bekendtgørelsens bestemmelser.

Med venlig hilsen

Miriem Johansson

From: Hjalles Bilsyn <info@hjallesbilsyn.dk>
Sent: 24-11-2025 11:28:08 (UTC +01)
To: info@fstyr.dk <info@fstyr.dk>; LSOD@fstyr.dk <LSOD@fstyr.dk>
Subject: j.nr. 2024-893360 Hørringssvar
Attachments: Hørringssvar Odense d.docx

j.nr. 2024-893360

vedhæftet hørringssvar.

Høring over syv udkast til bekendtgørelser på syns- og godkendelsesområdet

Odense d 24/11-2025 Hjalles Bilsyn ApS Energivej 4 b 5260 Odense S

1.4. Visse påhængskøretøjer flytter tilladelseskategori

I bilag 1 til bekendtgørelsesudkastet er påhængskøretøjer med en tilladt totalvægt på mere end 750 kg og højst 3.500 kg flyttet fra tilladelseskategori 3 til tilladelseskategori 2 og 4. Dermed flyttes påhængskøretøjerne til de tilladelseskategorier, hvor der forefindes egnet udstyr (revisions grav eller lift med tilstrækkelig løftekapacitet og længde til at løfte det samlede vogntog) til at foretage teknisk kontrol af påhængskøretøjerne.

Vedr. påhængskøretøjer med en tilladt totalvægt på mere end 750 kg og højst 3.500 kg flyttet fra tilladelseskategori 3 til tilladelseskategori 2 og 4

Jeg er meget uforstående overfor dette. Der var dispensation vedr. at vi ikke havde det rette udstyr.

For så ikke på sigt at miste tilladelsen til alt indenfor kat 3 købte jeg en egnet lift til påhængskøretøjer og har investeret langt over 100.000 kr. Liftten er støbt ned i gulvet og ikke bare lige til at fjerne igen og evt sælge! Bemærk. Jeg har handlet hurtigt og i god tro ud fra de skrivelser jeg har modtaget fra jer. Såfremt I gennemfører jeres beslutning om at flytte aktiviteten til Kat4 haller; bør der som minimum være en kompensation til os der har gjort hvad der skulle til vedr. udstyrskrav ? Alternativt en 5 årig overgangsperiode så jeg har mulighed for løbende at tjene min investering hjem.

Dette er sket for ca 1½ år siden.

Eller kan man beholde tilladelsen til O2 for os der har investeret i nyt udstyr til dette?

8. Syn ved ejer- eller brugerskifte af ikke-periodesynspligtige køretøjer Syn ved ejer- eller brugerskifte af ikke-periodesynspligtige køretøjer ophæves fra 1. januar 2027. Disse regler ophæves, idet det ikke er i overensstemmelse med minimumsbestemmelserne i periodesynsdirektivet at fastsætte en ekstra kontrol i forbindelse med ejer- eller bruger skifte, når køretøjerne som udgangspunkt ikke er underlagt løbende vedligeholdelseskontrol.

Jeg er meget uforstående overfor ovenstående.

For kort tid siden var det på tegnebrættet at indføre periode syn på trailer, campingvogne, motorcykler . Og M1 og N1 over 10 år hvert år mm. Men dette blev ikke vedtaget !

Nu foreslår man så at fjerne syn ved ejerskifte på O1, O2 og MC så disse køretøjer kun skal til syn ved op eller nedvejning eller ombygning/konstruktive ændringer efter 1/1 2027.

Adgangskravene, der skal være opfyldt for at kunne påbegynde uddannelsen, præciseres i bekendtgørelsen. Det gør Færdselsstyrelsen blandt andet ved at indføre følgende adgangskrav:

- Krav om kørekort til alle køretøjsarter i den tilladelseskategori, som der uddannes i.

Adgangskrav til grunduddannelsen i tilladelseskategori 3

§ 5. For at kunne påbegynde grunduddannelsen til at foretage tekniske kontroller i tilladelseskategori 3 skal kursisten opfylde følgende: 1) Besidde et gyldigt kørekort til kategori A (stor motorcykel), kategori B (almindelig bil) og kategori B/E (almindelig bil med stort påhængskøretøj). 2) Have bestået grunduddannelsen til at foretage tekniske kontroller i tilladelseskategori 1. 3) Have minimum 3 måneders erfaring med at foretage periodisk syn af køretøjer i tilladelseskategori 1 i en synsvirksomhed.

1. Vogntog med en samlet tilladt totalvægt på i alt 4250 kg

Du må føre et vogntog med en samlet tilladt totalvægt på 4250 kg, hvilket vil sige en person- eller varebil på max 3500 kg og et påhængskøretøj på max 750 kg.

Det betyder at vægtkravene til bilen og påhængskøretøjet ligger fast. Bilen må max have en tilladt totalvægt på 3500 kg og påhængskøretøjet må max have en tilladt totalvægt på max 750 kg.

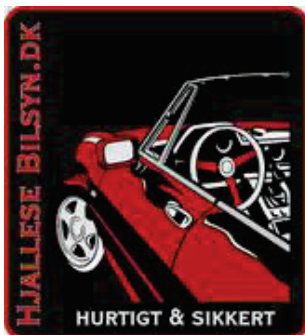
2.

Kilde.- <https://www.fstyr.dk/privat/koerekort/udvidelse-af-koerekort/koerekort-til-paahaengskoeretoj-til-bil>

Hvis O2 påhængsvogn over 750 kg flyttes fra kat. 3 giver det ikke mening at kursisten skal have B/E kørekort

B kørekort giver tilladelse til at køre med påhængsvogn op til 750 kg samlet vogntogsvægt 4250 kg

Hvad med M2 op til 3500 kg?



Med Venlig Hilsen

Morten Hilmar Jørgensen

Hjallese Bilsyn
Energivej 4B
5260 Odense S

Tlf: +45 66 14 02 02

e-mail: info@hjallesebilsyn.dk

www: www.hjallesebilsyn.dk

From: Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>
Sent: 05-11-2025 11:39:36 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Subject: SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om grunduddannelse og efteruddannelse af syns- og omsynsmedarbejdere (j.nr. 2024-893360)

TUR har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Annette Arrild Toft

Uddannelsessekretær
Transporterhvervets Uddannelser

Tlf.: 35878700
Tlf. direkte: 81454513
E-mail: aat@tur.dk

Personoplysninger - Sådan behandler vi dine oplysninger

[Her](#) kan du læse om, hvordan vi behandler personoplysninger, hvilke oplysninger vi må bruge, og hvad dine rettigheder er.

From: John Gantzhorn <john.gantzhorn@applus.com>
Sent: 03-11-2025 12:51:57 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: lsod@fstyr.dk <lsod@fstyr.dk>; Jens Bertelsen <jens.bertelsen@applus.com>
Subject: j.nr. 2024-893360.

Til Færdselsstyrelsen.

I udkast til bekendtgørelse om grunduddannelse af syns- og omsynsmedarbejdere ser det ud til at der er sneget sig en formuleringsfejl ind.

I §14 stk 2 står der at *"Udløber grunduddannelsesbeviset eller efteruddannelsesbeviset inden syns- eller omsynsmedarbejderen har gennemført efteruddannelse, mister syns- eller omsynsmedarbejderen retten til at udføre tekniske kontroller, indtil efteruddannelse er gennemført."*

Men i §15-16-17-18 står der at kursisten skal have et gyldigt efteruddannelsesbevis hvis hans grunduddannelse er udløbet for at kunne påbegynde efteruddannelse, det vil altså som det er formuleret i bekendtgørelsen ikke være muligt at påbegynde efteruddannelse hvis begge uddannelsesbeviser er udløbet.

Med venlig hilsen/Kind regards

John Gantzhorn

Teknisk Chef

T: +45 25589008



Applus+ Danmark A/S | Høje Taastrup Boulevard 23, 2. th. | 2630 Taastrup |
CVR. 28312725

www.bilsyn.dk | www.applusautomotive.com

Følg os på:   

Til rette vedkommende

FDM Test og Bilsyn (FDM T&B) takker for mulighed for at svare på høring over udkast til bekendtgørelsen om grund- og efteruddannelse af synsmedarbejdere.
FDM Test og Bilsyns bemærkninger til bekendtgørelsesforslaget:

§ 5, punkt 1: *Besidde et gyldigt kørekort til kategori A (stor motorcykel), kategori B (almindelig bil) og kategori B/E (almindelig bil med stort påhængskøretøj)*

Svar: Når en kategori 3 synsvirksomhed kun må syne biler op til 3500 kg. totalvægt og påhængskøretøjer op til 750 kg totalvægt, så der det ikke nødvendigt med kørekort B/E, så brude kørekort B+ være tilstrækkeligt.
Kravet bør derfor ændres til B+.

Adgangskrav til efteruddannelse kategori 3

§16, punkt 2: *Besidde et gyldigt kørekort til kategori A (stor motorcykel), kategori B (almindelig bil) og kategori B/E (almindelig bil med stort påhængskøretøj).*

Svar: Det bemærkes, at en betydelig del af medarbejdere uddannet før 2007, ikke er i besiddelse af kørekort kategori A. På daværende tidspunkt var kategori A ikke et krav for at opnå kvalifikationer inden for kategori 3. Disse medarbejdere udfører derfor **ikke** MC-syn i dag, men mangler formelt det kørekort, der i dag er et krav for at kunne udføre tekniske kontroller af motorcykler.

Styrelsen er allerede bekendt med dette forhold, idet synsvirksomheder ultimo 2023 – primo 2024 har indsendt oplysninger om medarbejdere uden kategori A-kørekort, uden at der efterfølgende er stillet krav om, at forholdet skulle bringes i orden. Dette indikerer en fast administrativ praksis, som bør afspejles i bekendtgørelsen eller i en tydelig overgangsordning.

Venlig hilsen

Michael Haarup

Kvalitetsleder og teknisk ansvarlig, FDM Test & Bilsyn



Med dig hele vejen

T: +45 45 27 01 30
M: +45 20 32 74 61
MIHA@fdm.dk · fdm.dk
Firskovvej 32
2800 Kgs. Lyngby